

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

**AKTUALIZACE 03/2017**

**SO 101** Úprava ulice Spartakiádní

Objednatel:

**Město Sokolov**  
Rokycanova 1929  
356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	14-UL11-023
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	03/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce <b>Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov</b>			Počet formátů	13 x A4
				Měřítko	
<b>Zhotovitel:</b> Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>1.</b>	

# Technická zpráva

## a) Identifikační údaje objektu:

**Název stavby:** Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov

**Stavební objekt:** SO 101 – Úprava ulice Spartakiádní

**Následný správce SO:** Město Sokolov

**Místo stavby:**

**Kraj:** CZ041 - Karlovarský

**Obec:** Sokolov - 560 286

**Katastrální území:** Sokolov - 752 223

**Druh stavby:** Úpravy místních komunikací, včetně úpravy komunikací pro pěší, parkovacích stání, odvodnění, vegetačních úprav a nezbytných přeložek stávajících sítí technické infrastruktury.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

**Datum:** březen 2016

**Zadavatel:** **Město Sokolov**  
Rokycanova 1929  
356 01 Sokolov

**Projektant:** VALBEK spol. s r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem  
tel. 475 531 077, 475 534 112  
email: info.usti@valbek.cz

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

**Odpovědný zhotovitel:** Ing. Tomáš Trachta, p. Madej, Dis., Valbek, spol. s.r.o.

### **b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:**

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace v ulici Spartakiádní, ve městě Sokolov. Projekt vychází ze studie úprav (08/2004) a dokumentace pro územní rozhodnutí (09/2014), zpracovaných v rámci plnění zakázky. V řešeném území se nachází zástavba vícepodlažních bytových domů, které generují značné nároky na plochy parkovacích stání. Při současném uspořádání ul. Spartakiádní již není možné těmto nárokům vyhovět a dochází zde k „živelnému“ parkování, které ohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proto je v rámci zpracování zakázky (v souladu s jejím zadáním) od prvopočátku kladen důraz na navýšení ploch pro dopravu v klidu, včetně úprav cílených na zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě (zklidnění dopravy, rozhledové poměry, vedení nemotorové dopravy, ...)

Umístění stavby je dáno současnou polohou ul. Spartakiádní a ulic navazujících. Ulice Spartakiádní slouží pro obsluhu území, není zde vedena tranzitní doprava, jde o obousměrnou, veřejně přístupnou místní komunikaci o šířce cca 6,5 m, s částečným podélným a kolmým stáním. Povrch komunikace je asfaltový, ohraničený betonovými obrubami, odvodnění řešeno je pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Komunikace je vybavena veřejným osvětlením, povrch komunikace není v dobrém stavu, je narušen opravami po překopech pro sítě technické infrastruktury a asfaltový kryt je na konci životnosti. Podél komunikace je oboustranně, v konci úseku jednostranně veden chodník. Cyklisté jsou vedeni ve společném jízdním prostoru s motorovou dopravou. Do ulice Spartakiádní jsou zaústěny další, podružné ulice, kterými je zajištěna obsluha přilehlého území.

Rekonstrukce ulice Spartakiádní je navržena v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, kolmá parkovací stání o délce 5,0 m a šířce 2,50 m (2,75 m krajní stání, 3,50 m vyhrazené stání), komunikace pro pěší o minimální šířce 2,0 m. Součástí rekonstrukce jsou úpravy bezprostředního okolí komunikace a rozjezdů souvisejících obslužných komunikací, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury. Dále bude upraven dopravní režim v ulici Sportovní (bude zde zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní) a na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn příkazaný směr jízdy.

Stavební objekt řeší zpevněné plochy, komunikaci v ul. Spartakiádní.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci****Přehled podkladů:**

Zadávací dokumentace projektových prací, město Sokolov, 2014

Zaměření území (Valbek s.r.o., 08/2014, v rámci projektových prací)

Údaje o vedení stávajících sítí technické infrastruktury (stav k 08/2014, jednotliví správci)

Studie navrhovaných úprav (Valbek s.r.o., v rámci projektových prací, 08/2014)

Projektová dokumentace DÚR 09/2014 – „Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov“, Valbek spol. s.r.o.

Územní rozhodnutí, vydané odborem stavební úřad a územní plánování magistrátu města Sokolov pod č.j. 25945/2015/OSÚP/JADU dne 03.04.2015. Územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 12.05.2015.

Projektová dokumentace DSP 06/2015 – „Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov“, Valbek spol. s.r.o.

Stavební povolení, vydané odborem stavební a územního plánování magistrátu města Sokolov pod č.j. 5161/2016/OSÚP/KAZI dne 20.01.2016. Stavební povolení nabylo právní moci dne 26.02.2016.

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace

Veřejně dostupné zdroje, internet

Geofyzikální průzkum (G IMPULS Praha s.r.o., 02/2017, podklad předaný investorem)

**Vyhodnocení podkladů:**

Způsob zpracování jednotlivých podmínek stavebního povolení je popsán v části A.1.- Průvodní zpráva.

Na základě podmínky SP č. 38 byl změněn povrch stání pro velkoobjemové kontejnery ze zámkové dlažby na betonovou desku s rozptýlenou výztuží. V rámci projednání s PČŘ bylo upraveno SDZ a v ploše stávajícího parkoviště (u vjezdu z ul. Atletická), na parcele č. 2874/1 byly doplněny zvýšené ostrůvky 5 x 1,5 m.

Z výše uvedených podkladů nevyplynuly žádné další požadavky, které by bylo nutné v dokumentaci respektovat. V dokumentaci byla dále provedena dílčí upřesnění technického řešení na základě detailnějšího rozpracování jednotlivých prvků, či jiných nově zjištěných skutečností.

V rámci aktualizace projektové dokumentace (03/2017) bylo na základě Geofyzikálního průzkumu předaného investorem navrženo doplnění sanačních opatření v případě výskytu poruch podloží vozovky

Provedené úpravy a změny nemají vliv na vydané stavební povolení.

**d) Vztah k ostatním objektům stavby:**

Stavba obsahuje 6 stavebních objektů, SO 101 souvisí jako hlavní stavební objekt se všemi ostatními.

S SO 101 rovněž souvisí SO 451 - Přeložky PVSEK, O2, tento je ale od stupně DSP řešen samostatnou dokumentací, na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a správcem zařízení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.).

**e) Návrh technického řešení:**

Rekonstrukce ulice Spartakiádní je navržena v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, s asfaltovým povrchem, rozšíření v obloucích není navrženo. Stávající trasa místní komunikace v ul. Spartakiádní zůstane přibližně zachována, nové uspořádání obsahuje 4 směrové oblouky, z nichž největší má poloměr 1 500 m a nejmenší 180 m. Výškově niveleta komunikace rovněž přibližně kopíruje stávající stav, největší sklon je navržen 3,5 %, nejmenší 0,5 %, přičemž je v km 0,126, v místě sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty navržen zvýšený příčný práh šířky 6,25 m, se sklony ramp 1:15. Příčný sklon je v celém úseku navržen jako jednostranný, v začátku a konci úseku je pak provedeno jeho přizpůsobení na stávající stav. Součástí úprav komunikace jsou pak i úpravy rozjezdů souvisejících obslužných komunikací. Nové uspořádání ul. Spartakiádní je patrné z grafické části dokumentace.

Součástí tohoto stavebního objektu rovněž jsou:

- vybudování nových parkovacích stání podél ulice Spartakiádní, tato budou s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm. Přednostně jsou navržena kolmá parkovací stání, v jedné řadě po obou stranách ulice. Délka parkovacího stání bude 5,00 m, šířka stání 2,50 m, šířka vyhrazených stání bude 3,50 m, v případě vyhrazených stání sdružených bude šířka 5,80 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m. Poloha stání byla zvolena s ohledem na prostorové možnosti území a na rozhledové poměry v křižovatkách. V km 0,191 – 0,211, 0,219 – 0,263 a 0,266 – 0,283 vpravo bude zřízen podélný parkovací pruh šířky 2,00 m.

- vybudování nových technických ploch stání pro kontejnery, v řešené oblasti bude zřízeno osm takovýchto ploch

plochy jsou rozděleny na stání pro velkoobjemové kontejnery velikosti 2,00 x 4,00m, jejichž povrch tvoří betonová deska s rozptýlenou výztuží tl. 150 mm, v km 0,073 je pak tato doplněna o plochu pro 5 ks kontejnerů na separovaný odpad (1 100 l)

dále na plochy pro kontejnery na separovaný odpad (1 100 l), s povrchem ze zámkové dlažby tl. 60 mm

Poloha stání je zakreslena v grafické části projektové dokumentace, včetně popisu, pro jakou sestavu kontejnerů je plocha určena.

- vozovka bude ohraničena novými bet. obrubami silničního typu se základní výškou nášlapu 0,15 m, v místech podél kolmých parkovacích stání bude nášlap obrub snížen na 0,10 m, v místech pro přecházení, přechodů pro chodce a ukončení chodníku bude nášlap obrub snížen na 0,02 m

rozhraní mezi vozovkou a dlažbou parkovacích stání bude tvořeno bet. krajníky bez nášlapu

technické plochy pro kontejnery budou rovněž ohraničeny bet. obrubou silničního typu s nášlapem 0,15 m, v místech pro nakládku velkoobjemových kontejnerů na smíšený odpad bude nášlap snížen na 0,05m a v místech pro nakládku kontejnerů na separovaný odpad (1 100 l) bude nášlap snížen na 0,02 m

- v místech, kde se mění charakter povrchu nad stávajícím NTL plynovodem bude tento ochráněn s obetonováním
- v místech, kde se mění charakter povrchu nad stávajícím kolektorem parovodu ve správě ČEZ Teplárenská, a.s. bude tento ochráněn položením bet. roznášecích panelů na lože ze štěrkopísku, viz grafická část dokumentace, příloha č. 4.- Vzorové příčné řezy. Jedná se o úsek km 0,256 – 0,293, dále budou v rámci SO 111 k nové niveletě chodníku upraveny všechny zasažené odvětrávací vstupy do kolektoru.
- budou provedeny změny v organizaci dopravy:
  - na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn přikázaný směr jízdy
  - v ulici Sportovní km 0,310, kde bude zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní
- v dotčeném území bude provedena úprava VDZ a SDZ. Jako ochrana osazovaného SDZ budou v ploše stávajícího parkoviště (u vjezdu z ul. Atletická), na parcele č. 2874/1 zřízeny zvýšené ostrůvky 5 x 1,5 m, vysypané kačírskem, ohraničené bet. silniční obrubou s nášlapem 0,15 m. Jejich plocha bude opatřena fólií odolnou proti prorůstání rostlin a vysypána kačírskem v tloušťce 0,15 m.
- součástí rekonstrukce jsou rovněž úpravy bezprostředního okolí komunikace, vč. vyvolaných úprav sítí technické infrastruktury

Nové konstrukce asfaltových vozovek jsou navrženy dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 (D1-N-6-VI-PIII) ve složení:

asf. beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
postřik spoj. emulzní	PSE	C 50 B 5	ČSN 73 6129	0,20 kg/m <sup>2</sup>
asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	ČSN EN 13108-1	50 mm
postřik infiltrační asfaltový	PI, A	C 50 B 5	ČSN 73 6129	0,80 kg/m <sup>2</sup>
vr. ze směsi stmelené cementem	SC C <sub>8/10</sub>		ČSN EN 14 227	120 mm
štěrkožrť (kamenivo fr. 0/63)	ŠD <sub>B</sub>		ČSN EN 13 285	150 mm
konstrukce celkem				360 mm

předpokládá se zřízení aktivní zóny v tloušťce 0,30 m, použitý materiál bude hrubozrnný o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m<sup>3</sup>. V úrovni paraplaně bude separační geotextilie CBR min. 1,7 kN, pevnost min. 12/12 kN. Předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je Edef,2 = min. 45 MPa.

Nové konstrukce parkovacích stání jsou navrženy dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D2 (D2-D-1-VI-PIII) ve složení:

dlažba, zámková	DL	ČSN 73 6131	80 mm
ložná vrstva (kamenivo)	L		40 mm
<u>šterkodrt' (kamenivo fr. 0/63)</u>	<u>ŠD<sub>B</sub></u>	<u>ČSN EN 13 285</u>	<u>250 mm</u>
konstrukce celkem			370 mm

předpokládá se zřízení aktivní zóny v tloušťce 0,30 m, použitý materiál bude hrubozrnný o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m<sup>3</sup>. V úrovni parapláně bude separační geotextilie CBR min. 1,7 kN, pevnost min. 12/12 kN. Předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je Edef,2 = min. 30 MPa. Barva dlažby bude přírodní.

Nové konstrukce technických ploch pro velkoobjemové kontejnery jsou dle požadavků SOTES Sokolov spol. s r.o. navrženy ve složení:

deska z betonu C35/45 – XF3, XM3 s rozptýlenou výztuží			150 mm
<u>šterkodrt' (kamenivo fr. 0/63)</u>	<u>ŠD<sub>B</sub></u>	<u>ČSN EN 13 285</u>	<u>200 mm</u>
konstrukce celkem			350 mm

bet. deska bude při obou površích opatřena bet. výztuží 8/100/100 mm, minimální krytí výztuže je 40 mm. Předpokládá se zřízení aktivní zóny v tloušťce 0,30 m, použitý materiál bude hrubozrnný o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m<sup>3</sup>. V úrovni parapláně bude separační geotextilie CBR min. 1,7 kN, pevnost min. 12/12 kN. Předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je Edef,2 = min. 30 MPa. Barva dlažby bude přírodní.

Nové konstrukce technických ploch pro kontejnery na smíšený a separovaný odpad jsou navrženy dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2 (D2-D-1-CH-PIII) ve složení:

dlažba, zámková	DL	ČSN 73 6131	60 mm
ložná vrstva (kamenivo)	L		30 mm
<u>šterkodrt' (kamenivo fr. 0/63)</u>	<u>ŠD<sub>B</sub></u>	<u>ČSN EN 13 285</u>	<u>150 mm</u>
konstrukce celkem			240 mm

předpokládá se zřízení aktivní zóny v tloušťce 0,30 m, použitý materiál bude hrubozrnný o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m<sup>3</sup>. V úrovni parapláně bude separační geotextilie CBR min. 1,7 kN, pevnost min. 12/12 kN. Předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je Edef,2 = min. 30 MPa. Barva dlažby bude přírodní.

Aktivní zóna, vč. separační geotextilie je navržena pro případ, že na pláni nebude možné dosáhnout předepsaného modulu přetvárnosti. O jejím zřízení bude rozhodnuto na základě zkoušek hutnitelnosti pláně a souhlasu TDI.

Bude-li po odstranění stávajících konstrukčních vrstev pod úrovní parapláně zastiženo silně narušené podloží, případně výskyt kaveren (viz Geofyzikální průzkum) je pro tento případ navržena jejich sanace. Sanace bude provedena až do úrovně zemní pláně a v místech sanací tedy nebude prováděna aktivní zóna. Sanační opatření budou provedena v souladu s ČSN 73 6133, ČSN 72 1006 a TKP, z materiálu o objemové hmotnosti min. 1600 kg/m<sup>3</sup>, hutnění Edef,2/Edef,1≤2,3, Požadovaná míra zhutnění sanační vrstvy je dle objemové hmotnosti D 100 % PS. Požadovaná hodnota poměru únosnosti saturovaného vzorku min. 15 % CBR pro podloží PIII (po syčení ve vodě po dobu 96 hod podle ČSN EN 13286-47). Tloušťka sanace bude řešena tak, aby byl na pláni dosažen minimální požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. O rozsahu a způsobu sanačních opatření bude rozhodnuto na základě skutečného stavu, dle doporučení geologa a souhlasu TDI.

Nezpevněná krajnice je tvořena dodatečným násypem, s pokrytím humózní vrstvou a osetím travním semenem (SO 801).

Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem do podélné drenáže PVC DN 150, která bude zaústěna do šachet uličních vpustí.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kom.:**

Režim odvodnění území ani odtokové poměry se v zásadě nezmění, stávající komunikace je odvodněna pomocí uličních vpustí a tento princip zůstane zachován. Odvodnění komunikací řeší SO 301.

Podélná drenáž:

Trativody jsou navrženy z HDPE DN 150, kruhového tvaru, pevnost SN8, profilované, děrované, s výrazně odlišeným dnem, které nebude perforované. Uloženy budou do šterkopiskového lože tloušťky 100 mm, obsyp kamenivem HK, frakce 8/16, f2 a zásyp kamenivem HK frakce 22/32, f2 (ČSN EN 13 285). Drenážní rýhy budou opatřeny filtrační geotextilí (tl. při zatížení 2 kPa 2,5 mm, plošná hmotnost 190 g/m<sup>2</sup>, propustnost  $37 \times 10^{-4}$  m/s, odolnost proti proražení max. 17 mm, pevnost v tahu (podélná) 12 kN/m). Drenáž bude průběžně, v trase vyústěna do uličních vpustí zřizovaných v rámci SO 301. Výškové vedení drenáží musí vycházet z polohy pláně/parapláně.

km 0,000 – 0,029: vlevo, dl. 32 m

km 0,1419 – 0,190: vlevo, dl. 49 m

km 0,029 – 0,461: vpravo, dl. 429 m

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

##### **Dopravní značení:**

Návrh rozmístění trvalého dopravní značení vodorovného i svislého je zakreslen v grafické části projektové dokumentace (příloha č. 6.-Situace dopravního značení). Jednotlivá kolmá parkovací stání budou rozlišena pomocí dlažby dostatečně kontrastní od plochy povrchu park. stání, způsobem odpovídajícím vodorovné značce V 10b a V 10f. Soupis dopravního značení je následující:



**SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

dopravní značka	popis	takt	šířka/ rozměr [m]	měrná jednotka [ks x m]	plocha [m <sup>2</sup> ]
<b>VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>					
O1	Jiné symboly			12ks	10,20
V7a	Přechod pro chodce				22,00
V7b	Místo pro přecházení				8,13
V8a	Přejezd pro cyklisty				3,50
	<b>CELKEM</b>				<b>43,83</b>

**SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

dopravní značka	popis	počet stávajících [ks]	počet rušených [ks]	počet nových [ks]
<b>SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - ZÁKLADNÍ VELIKOST</b>				
B2	Zákaz vjezdu všech vozidel	1 ks	1 ks	3 ks
B24a	Zákaz odbočení vpravo	0 ks	0 ks	1 ks
B24b	Zákaz odbočení vlevo	0 ks	0 ks	1 ks
B29	Zákaz stání	1 ks	1 ks	0 ks
C9a	Stezka pro chodce a cyklisty	2 ks	2 ks	2 ks
C9b	Konec stezky pro chodce a cyklisty	2 ks	2 ks	0 ks
E1	Počet	0 ks	0 ks	3 ks
E2b	Tvar křižovatky	1 ks	1 ks	5 ks
E8d	Úsek platnosti	1 ks	1 ks	0 ks
E8e	Úsek platnosti	0 ks	0 ks	3 ks
E13	Text	5 ks	5 ks	0 ks
IP4b	Jednosměrný provoz	1 ks	1 ks	3 ks
IP6	Přechod pro chodce	7 ks	6 ks	4 ks
IP7	Přejezd pro cyklisty	0 ks	0 ks	2 ks
IP11a	Parkoviště	2 ks	1 ks	0 ks
IP11b	Parkoviště (kolmé nebo šikmé stání)	1 ks	1 ks	0 ks
IP11c	Parkoviště (podélné stání)	0 ks	0 ks	3 ks
IP12	Vyhrazené parkoviště	2 ks	2 ks	9 ks
P2	Hlavní pozemní komunikace	5 ks	4 ks	3 ks
P3	Konec hlavní pozemní komunikace	1 ks	1 ks	1 ks
P4	Dej přednost v jízdě!	4 ks	4 ks	3 ks
	Dopravní zrcadlo	1 ks	1 ks	0 ks
	<b>CELKEM</b>	<b>37 ks</b>	<b>34 ks</b>	<b>46 ks</b>

**Vodorovné dopravní značení**

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situací dopravního značení. Na základě požadavku investora je navrženo značení z dlouhoživotných materiálů. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné

dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2. Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání a TKP a zejména požadavky na provedení a kvalitu.

Vodorovné značení typu I (dle TP 70) bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Vodorovné značení bude provedeno dvoufázově, značení z dlouhoživotných materiálů se na asfaltové vozovce provede až po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období). V první fázi (před stabilizací povrchu) bude vodorovné značení provedeno pomocí jednosložkové barvy.

Pro vodorovného dopravní značení musí být použity materiály a prvky schválených typů.

### **Svislé dopravní značení**

Navržené provedení a umístění svislých dopravních značek odpovídá všem níže uvedeným předpisům. Nově umísťované dopravní značky budou s fólií třídy 2.

Svislé dopravní značení sestává z umístění informativních značek provozních, informativních značek směrových, včetně návěstí před křižovatkou, informativních značek jiných, značek zákazových, příkazových, výstražných a upravujících přednost.

Svislé dopravní značky jsou standardní značky do rozměru činné plochy 1500x1500 mm a velkoplošné značky s rozměry většími než 1500x1500 mm.

#### Umístění značek:

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: mostní opěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné dopravní značky, hlásky tísňového volání, stromy a keře, apod. Stálé značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou komunikace. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, v případě, že značka zasahuje do průchozího prostoru komunikací pro chode musí zůstat tento zachován, přičemž maximální výška spodního okraje značky je 2,50 m.

#### Výroba a provedení značek:

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny ŘSD. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP vydané MD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 2 – s balotinou se vzduchovými kapsami s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné

provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, portály, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

### Osazení značek:

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků mezi 30 – 45 cm. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 16/20–XF 2, nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností.

### **Dopravní zařízení:**

V rámci SO 101 není dle platných předpisů nutné osadit zachytný systém ani zábradlí.

### **Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:**

Komunikace nebude vybavena těmito zařízeními.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu:**

Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části A.6.-Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Stavba bude probíhat částečně ve volné ploše, částečně na stávajících komunikacích. Předpokládá se uzavření vždy jedné části ulice v mezikřižovatkovém úseku tak, aby byla zachována dopravní obsluha okolí, stavba zároveň zajistí přístup složek IZS a průchod pěších. Způsob a doba omezení provozu sítí technické infrastruktury během výstavby bude projednána s jejich správcí. Délka omezení bude záviset na harmonogramu zhotovitele stavby. Přístup a průchod chodců bude zajištěn vždy, po okraji staveniště.

Předpokládá se uzavření vždy jedné části ulice v mezikřižovatkovém úseku s dočasným zavedením jednosměrného provozu v jednotlivých úsecích výstavby tak, aby byla zachována dopravní obsluha okolí. Po dobu stavby bude v ulici Spartakiádní zakázáno parkování s ohledem na zajištění bezpečnosti dopravy. Vyznačení objížďky není uvažováno, jde o komunikace, využívané převážně místními obyvateli. Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu informovanost místních. Při stavbě musí být vytyčena a respektována poloha inženýrských sítí, stavba musí probíhat pouze na plochách vyčleněných k trvalému, resp. dočasnému záboru. Po celou dobu stavby musí být ke všem bytovým domům zajištěn příjezd složek IZS a musí být umožněn svoz komunálního odpadu.

Stavbou nebudou postiženy zastávky ani trasy linek hromadné dopravy. Provizorní komunikace nebudou v rámci stavby budovány. Stavbou budou zasaženy 2 ks poštovních schránek v ZÚ a informační tabule v KÚ. Poštovní schránky budou po dobu výstavby provizorně přesunuty na okraj staveniště a po jejím ukončení budou osazeny zpět k upravené hraně chodníku, do přibližně stejného místa. Informační tabule bude po dobu výstavby provizorně deponována v rámci staveniště a po jejím ukončení bude osazena zpět k upravené hraně chodníku, do přibližně stejného místa.

Odhadovaná doba omezení dopravy jsou cca 4 měsíce, přesný harmonogram je věcí nabídky zhotovitele stavby případně podmínek v zadávacím řízení. Před započatím stavebních prací bude zajištěno ze strany zhotovitele rozhodnutí o uzavírce a o zvláštním užívání komunikace ve vazbě na plánovaný harmonogram akce.

**i) Vazba na případné technologické vybavení:**

Netýká se.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:**

Netýká se.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Části stavby, určené pro pohyb pěších, jsou navrženy jako bezbariérové. Jsou zde osazeny signální a varovné pásy, a stavba je vybavena vodícími liniemi. Stavba splňuje obecné technické požadavky pro daný druh stavby, jenž jsou dané vyhláškou 398/2009 Sb. V rámci stavby se rovněž počítá s dalšími nezbytnými úpravami pro zajištění bezbariérového přístupu, detailně tyto řeší samostatná příloha dokumentace č. A.7.-Bezbariérové užívání.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení – varovné pásy a signální pásy, budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č.163/2002 Sb. Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiál pro hmatové prvky a povrchy na ně navazující řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03. až 06.

V Ústí nad Labem, březen 2016

Vypracoval: Ing. T. Trachta